

GLÓWNE CECHY

- Optymalna wydajność wynikająca z parametrów silnika i alternatora,
- Kompaktowa rama, dostosowana do wymiarów monobloku,
- Łatwy dostęp serwisowy,
- Zbiornik paliwa nie zintegrowany z ramą oraz tacą ociekową chroniącą przed wyciekami cieczy silnika,



Zdjęcie przykładowe

DANE OGÓLNE

Moc maksymalna E.S.P. [kVA] / [kW]	550,0 / 440,0
Moc znamionowa P.R.P. [kVA] / [kW]	500,0 / 400,0
Prąd znamionowy P.R.P. [A]	722,0
Częstotliwość [Hz]	50
Napięcie [V]	400
Emisja spalin	n.a.
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)
Zużycie paliwa dla obciążenia - 50% [l/h]	56,6
- 80% [l/h]	86,1
- 100% [l/h]	103,1
Pojemność stand. zbiornika paliwa [l]	700
Czas pracy bez tankowania dla obciążenia 75% [h]	68,6
Instalacja sterowania silnika [V]	24
Waga agregatu bez paliwa [kg]	8700
Wymiary D x S x W [mm]	6058 x 2438 x 2591
Moc akustyczna Lwa [dBA]	104
Ciśnienie akustyczne z 7m L _{Pa} [dBA]	72,5 ± 2,2

Moc znamionowa P.R.P.:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1 godzinę na każde 12 godzin pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24 godzin nie powinien przekraczać 80% P.R.P.

Moc maksymalna E.S.P.:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 500 godzin rocznie. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 80% E.S.P. Maksymalny czas ciągłej pracy – 300h. Brak możliwości przeciążenia.

Uwaga:

Parametry znamionowe określone dla standardowych warunków zewnętrznych, zgodnie z normą ISO 8528-1:2005.

Dyrektywy i normy:

- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/WE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/WE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- Dyrektywa Spalinowa 97/68/WE
- ISO 8528-1:2005, PN-ISO 8528-5:2013
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: IL-NT-MINT
Intuicyjny interfejs graficzny
Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji
Pomiar wartości prądu w 3 fazach
Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
Licznik energii czynnej i biernej generatora
Licznik czasu pracy
Pomiar napięcia akumulatora
Pomiar poziomu paliwa
Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie) Obsługa silników z protokołem CAN wg. standardu J1939
Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)
Obsługa zdalna przez GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)
Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł IB-Lite)
Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów
Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)



SILNIK

Producent silnika	Volvo
Typ silnika	TAD1651GE
Kraj produkcji	Szwecja
Moc silnika brutto [kW]	430
Emisja spalin*	Stage IIIa
Obroty [obr/min]	1500
Regulacja obrotów	elektroniczna
Klasa wykonania**	G3
Pojemność silnika [l]	16,1
Liczba cylindrów	6
Układ paliwowy	pompowtryski
Instalacja [V]	24
Pojemność cieczy chłodzącej [l]	60,0
Pojemność miski olejowej [l]	48,0
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590)

* Zgodnie z Dyrektywą 97/68/WE dotyczącą ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych z silników spalinowych, montowanych w maszynach samojezdnych, nieporuszających się po drogach.

** Zgodnie z normą PN-ISO 8528-5/2005

PRĄDNICA

Producent prądnicy	Sincro
Typ prądnicy	SK355LM
Kraj produkcji	Chorwacja
Moc prądnicy (40 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	650,0
Moc prądnicy (27 °C, 1000m n.p.m.) [kVA]	709,0
Sprawność prądnicy [%]	94,6
Stabilizacja napięcia	AVR cyfrowy
Poziom stabilizacji napięcia [%]	0,5
Klasa izolacji	H
Odkształcenia harmoniczne prądu THD [%]	< 2,0

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Sterownik ComAp IC-NT-MINT	✓
Wyłącznik sterownika	✓
Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS 800 Micrologic 2.0	✓
Cewka wyzwalacza wyłącznika generatora	✓
Cyfrowy 3-fazowy AVR	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓
Akumulator rozruchowy 2x 180 Ah	✓
Ładowarka akumulatora	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓
Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Wyłącznik niskiego ciśnienia oleju	✓
Wyłącznik wysokiej temperatury silnika	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓
Rama spawana	✓
Pomiar poziomu paliwa w zbiorniku	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓
Kompensator i tłumik spalin	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓
Uchwyty transportowe	✓

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Zacisk siłowy odbioru mocy	Szyna
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 3x5x240mm ²
Sugerowany przewód zasilania nagrzewnicy generatora do 30 m	elastyczny 3x2,5mm ²
Zalecany przewód sterujący dla ATS	elastyczny 4x1,0mm ²

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata