



Charakterystyka

- Cyfrowa regulacja napięcia +/-0,25 %
- Kontrola napięcia na trzech fazach
- Niski poziom zakłóceń THD <2,5%
- Prąd startowy prądnicy 270 % (opcjonalnie 300 %)
- Klasa izolacji H
- Stopień ochrony prądnicy IP23
- Klasa wykonania G3 (wg ISO 8528-5)
- Szybkie przyjęcie obciążenia
- Gotowość pracy w trybie ręcznym i automatycznym
- Czas pracy na zbiorniku przy 75 % obciążenia 19,7 h

Parametry techniczne

Moc maksymalna ESP	330,0 kVA / 264,0 kW
Moc znamionowa PRP	300,0 kVA / 240,0 kW
Prąd znamionowy PRP	433,0 A
Częstotliwość	50 Hz
Napięcie	400 V
Emisja spalin	fuel optimized
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590) HVO patrz strona 2
Pojemność zbiornika paliwa	990 l
Zużycie paliwa dla 50% / 75% 100% / 110% PRP	31,2 / 45,2 / 61,7 / 70,2 l/h
Autonomia dla 75% / 100% obciążenia	19,7 / 14,4 h
Waga agregatu bez paliwa [kg]	~3550
Wymiary D x S x W [mm]	3980 x 1530 x 2500 mm
Gwarantowana moc akustyczna L_{wa}	97 dBA
Ciśnienie akustyczne z 7m L_{Pa}	~68 dBA

Wyposażenie podstawowe

- Silnik Scania DC09 072A 02-13
- Prądnica Leroy Somer TAL 046 F
- Prądnica bezszczotkowa
- Cyfrowy AVR
- Sterownik ComAp IL-AMF25
- Wyłącznik główny agregatu Schneider NSX
- Cewka wybijakowa wyłącznika
- Transformatorowa ładowarka akumulatora
- Grzałka bloku silnika
- Elektroniczny regulator obrotów
- System paliwowy pompowstryski PDE
- Ramozbiornik 990 l z wanną retencyjną i izolacją dźwiękochłonną
- Dwa wlewy paliwa
- 4 punkty podnoszenia z zawieszami
- Wysunięte płozy ułatwiające mocowanie do podłoża

Szczegółowe wyposażenie – strona 3

Definicje

Moc znamionowa PRP:

Określa maksymalną dostępną moc zespołu przy zmiennym obciążeniu w pracy ciągłej. Dopuszczalne przeciążenie +10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy. Średni pobór mocy w ciągu 24h nie powinien przekraczać 70% PRP.

Moc maksymalna ESP:

Określa maksymalną dostępną moc agregatu, przy ograniczeniu pracy do 200h rocznie. Średnie obciążenie w ciągu 24h nie może przekroczyć 70% ESP. Brak możliwości przeciążenia. Należy stosować w przypadku awarii zasilania podstawowego.

Normy i Dyrektywy

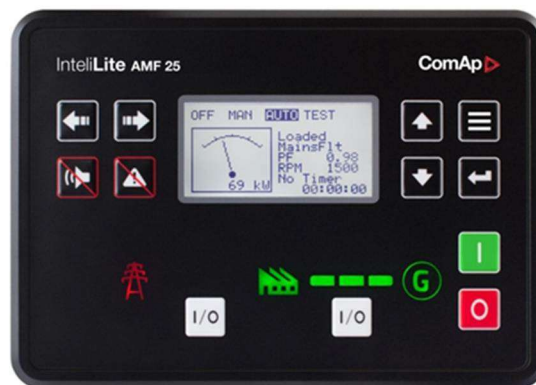
- Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE
- Dyrektywa Niskonapięciowa 2014/35/UE
- Kompatybilność Elektromagnetyczna 2014/30/UE
- Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE
- ISO 8528-1/2018, PN-ISO 8528-5/2022
- PN-EN ISO 8528-13:2016
- PN-EN 60204-1

Silnik		Prądnica	
Producent silnika	Scania	Producent prądnicy	Leroy Somer
Model silnika	DC09 072A 02-13	Model prądnicy	TAL 046 F
Kraj produkcji	Szwecja	Napięcie znamionowe	400 V
Moc silnika netto	261,0 kW	Współczynnik mocy (cos φ)	0,8
Emisja spalin	fuel optimized	Temperatura, wysokość	40 °C, 1000m n.p.m.
Obroty	1500 obr/min	Moc znamionowa	300,0 kVA
Regulacja obrotów	elektroniczna	Stopień ochrony	IP 23
Klasa wykonania	G3 (wg ISO 8528-5)	Konstrukcja	jednożyłkowa
Pojemność silnika	9,3 l	Połączenie z silnikiem	bezpośrednie
Liczba cylindrów	5	Technologia	bezszcotkowa
Układ paliwowy	pompowstryski PDE	Podtrzymanie prądu zwarciego	270% 10s
Instalacja	24 V	Sprawność	92,3 %
Pojemność cieczy chłodzącej	37,0 l	Klasa izolacji	H
Pojemność miski olejowej	36,0 l	Zawartość harmonicznych THD	<2,5 %
Rodzaj paliwa	Diesel (EN 590) HVO (EN 15940)*	Reaktancja Xd''	11,8 %
		Regulacja napięcia	AVR, cyfrowy
		Pomiar napięcia	3 fazy
		Dokładność regulacji	+/- 0,25 %
		Zasilanie AVR	AREP+
		Zasilanie AVR (opcjonalne)	PMG

* w przypadku zastosowania HVO, moc znamionowa silnika oraz agregatu, mogą ulec redukcji do 8%. Zmianie ulegną też dane zużycia paliwa. Stosować zamiennie – nie należy mieszać.

Sterownik

- Typ sterownika: ComAp IntelliLite AMF 25
- Intuicyjny interfejs graficzny
- Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem
- Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start generatora
- Dziennik zdarzeń: do 350 pozycji
- Pomiar wartości prądu w 3 fazach
- Pomiar wartości napięcia sieci i generatora
- Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej
- Licznik energii czynnej i biernej generatora
- Licznik czasu pracy, liczniki przeglądów
- Liczniki wielofunkcyjne, do konfiguracji wg potrzeb
- Pomiar napięcia akumulatora
- Pełne zabezpieczenie silnika i prądnicy
- Magistrala CAN i port USB
- Możliwość doposażenia o dwa dodatkowe moduły komunikacyjne lub wejść/wyjść
- Podłączenie do internetu poprzez moduł Ethernet, GPRS lub 4G (opcja)
- Wsparcie protokołu ModBus oraz SNMP
- Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów
- Wysłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł CM-GPRS lub CM-4G-GPS)
- Lokalizacja, funkcja „Geo-fencing”: (wymagany moduł CM-4F-GPS)
- 3 poziomy dostęp, zabezpieczone hasłem
- Moduł PLC umożliwiający rozszerzenie funkcjonalności sterownika wg specyficznego zapotrzebowania



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Sterownik ComAp IC-NT-MINT	✓
Wyłącznik sterownika	✓
Wyłącznik agregatu 4P Schneider NS 1600 Micrologic 2.0	✓
Cewka wyzwalacza wyłącznika generatora	✓
Cyfrowy 3-fazowy AVR	✓
Sygnalizator dźwiękowy awarii	✓
Przycisk awaryjnego zatrzymania	✓
Akumulator rozruchowy 2x 180 Ah	✓
Ładowarka akumulatora	✓
Grzałka silnika z termostatem	✓
Olej silnikowy Titan Cargo 15W40	✓
Ręczna pompa do spustu oleju	✓
Wyłącznik niskiego ciśnienia oleju	✓
Wyłącznik wysokiej temperatury silnika	✓
Elektroniczny regulator obrotów	✓
Rama spawana	✓
Pomiar poziomu paliwa w zbiorniku	✓
Filtr paliwa z separatorem wody	✓
Kompensator i tłumik spalin	✓
Płyn chłodzący Fuchs Maintain Fricofin LL-35	✓
Wibroizolatory drgań silnika i prądnicy	✓
Uchwyty transportowe	✓

WYTYCZNE INSTALACYJNE

Zacisk siłowy odbioru mocy	Szyna
Sugerowany przewód odbioru mocy do 30 m	elastyczny 3x5x240mm ²
Sugerowany przewód zasilania nagrzewnicy generatora do 30 m	elastyczny 3x2,5mm ²
Zalecany przewód sterujący dla ATS	elastyczny 4x1,0mm ²

WYTYCZNE EKSPLOATACYJNE

Okres wymiany filtrów paliwa	500 h / 1 rok
Okres wymiany oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany filtrów oleju	Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok
Okres wymiany płynu chłodzącego	1000 h / 2 lata
Okres wymiany baterii	2 lata

Wersja: 05.2019 r.

Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmian